



**Aviso**  
**Reunión Pública con Opción Presencial**

**SH 183**  
**Desde la I-30 hasta la SH 199**  
**CSJs: 0094-05-067, 0094-05-070**  
**El condado de TARRANT, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas propone reconstruir y ampliar la carretera estatal (SH, por sus siglas en inglés) 183 desde la I-30 hasta la SH 199 en el condado de Tarrant, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción presencial. **La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada con componentes visuales y de audio, así como otros materiales del proyecto. La reunión pública virtual se llevará a cabo desde las 5 h p.m. del martes 2 de abril de 2024 hasta las 11:59 h p.m. del miércoles 17 de abril de 2024.** Para asistir a la reunión pública virtual, visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) y busque las palabras clave "SH 183 North Tarrant Public Meeting" en cualquier momento durante las horas y fechas indicadas anteriormente. Si no tiene acceso al internet, puede llamar al (214) 320-4469 entre las 8 h a.m. y las 5 h p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción presencial para las personas que deseen participar en persona. Los asistentes presenciales podrán ver la misma presentación de la reunión pública virtual que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el martes 2 de abril de 2024 de las 5 h p.m. a las 7 h p.m. en la cafetería de la Escuela Media de Irma Marsh en 415 Hagg Drive, River Oaks, Texas 76114.**

El proyecto de la SH 183 está ubicado dentro de las ciudades de Fort Worth, River Oaks, Westworth Village y White Settlement, y es el acceso principal por carretera a la entrada de la Base de Reserva Conjunta de la Estación Aérea Naval de Fort Worth a lo largo de Pumphrey Drive. El área del proyecto tiene aproximadamente 5 millas de largo y dentro de un derecho de vía existente de 160-210 pies de ancho. Las mejoras propuestas para el proyecto incluyen la reconstrucción y ampliación de la carretera de cuatro a seis carriles con acotamientos, una acera de cinco pies de ancho al este de la carretera y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho al oeste de la carretera desde la I-30 hasta el norte del río West Fork Trinity. El proyecto propuesto reconstruiría los cuatro carriles existentes con acotamientos desde el norte del río West Fork Trinity hasta la SH 199 con la adición de carreteras de acceso paralelas, medianas elevadas continuas con bordillos y aceras y caminos de uso compartido. La adición de los caminos y aceras de uso compartido proporcionaría conectividad a los senderos de Bomber Spur, Leonard y Trinity, así como al comienzo del sendero y Parque de Conservación de Airfield Falls. La reconstrucción también proporcionaría mejoras en el drenaje y una mejor conectividad con los servicios de transporte de Trinity Metro a lo largo del corredor. Estas mejoras identifican oportunidades para aumentar la movilidad, mejorar la accesibilidad y la conectividad multimodal, así como mejorar la seguridad a lo largo del corredor.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de vía adicional y el posible desplazamiento de residencias y estructuras comerciales. La asistencia para la reubicación está disponible para las personas y empresas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener de la oficina de distrito de TxDOT llamando al (817) 370-6951.

Se anticipa que el proyecto propuesto afectará a dos puentes de la SH 183 sobre Pumphrey Drive que son puentes elegibles por su importancia histórica y pueden estar protegidos por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Los puentes en dirección norte y sur son puentes de superestructura rígida de hormigón de un solo vano que se construyeron en 1954 con una longitud total de 66 pies cada uno.

El proyecto propuesto puede afectar la cancha de golf de Hawks Creek ubicado a lo largo de Pumphrey Drive en la ciudad de Westworth Village. No se anticipan impactos en la cancha de golf, pero pueden ocurrir dependiendo del diseño final y la coordinación con las partes interesadas a lo largo de Pumphrey Drive.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales.

El proyecto propuesto implicaría actuación en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles, solo con cita previa, para inspección de lunes a viernes entre las 8 h a.m. y las 5 h p.m. en la Oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT en 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133 llamando al (817) 370-3513. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea después del martes 2 de abril de 2024 a las 5 h p.m., y busque las palabras clave: "SH 183 North Tarrant Public Meeting". Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en persona.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o si tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o presencial, comuníquese con Breana Riley, planificador ambiental en el Distrito de Fort Worth, al (817) 370-6567 a más tardar a las 4 h p.m. CT del jueves 28 de marzo de 2024. Tenga en cuenta que se requiere aviso previo, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT, 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a [Emmanuel.Navarro@txdot.gov](mailto:Emmanuel.Navarro@txdot.gov). Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 17 de abril de 2024. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), búsqueda de palabras clave: "SH 183 North Tarrant Public Meeting" una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión virtual o la opción presencial, comuníquese con Emmanuel Navarro, gerente de proyecto, al (817) 370-3513 o a [Emmanuel.Navarro@txdot.gov](mailto:Emmanuel.Navarro@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.